

Bewonersvereniging Jekerkwartier

www.bewonersjekerkwartier.nl



BJK reactie “Stadsronde Tapijn”

dd 14-06-2016

1

Te complimenteren zijn de wethouder, zijn team en externe bureaus over de aanpak Tapijn, de brede voorbereiding en het overleg.

- Wij herkennen de verwerking van reacties. Op een behoorlijk aantal punten zijn de plannen bijgesteld en aangepast.
- **Wij verwachten dezelfde open werkwijze en overleg bij verdere uitwerking.**

Echter er zijn zorgpunten die extra aandacht vergen.

- **“Omgeving Risico’s”** verkeer en parkeren.
- **Kwaliteit** uitwerking nieuwbouw.
- **Verbinding** Jekerdal.

Zorg en wenspunten.

□ **verkeer en parkeren.**

- Lerend van situaties elders blijft de extra belasting op omliggende buurten een behoorlijk zorgpunt; zeker gezien de krappe parkeernormering op eigen terrein.
 - **Wenselijk is een evaluatie-,toetstermijn concreet vast te leggen.**
 - Op basis daarvan eea aan/bij te passen.
- Bij de “beantwoording zienswijzen” wordt (ZW 2) aangegeven dat de helft van de verkeersontsluiting via de parallelweg Bischopsingel zal verlopen.
 - **Het aantal parkeerplaatsen is dan ook gelijk te verdelen over de Oost- en Westlocatie (uitwerkingsplan nu resp. 66 en 55 ppl).**

□ **Uitwerking nieuwbouw.**

- Het nieuwe “entree gebouw” is voor de beeldvorming Tapijn zeer bepalend.
 - **Onduidelijk is hoe de nieuwe “schotel vormige” aanduiding is te lezen.**
- Voldoende aandacht en zorgvuldigheid is te geven aan de uitwerking van dit gevoelige object.
 - **Zorgvuldige architectonische en stedenbouwkundige afweging is onontbeerlijk.**

2

□ **Verbinding Jekerdal.**

- om financiële reden wordt de centrale as van het “parkplan Tapijn” (nog) niet doorgetrokken naar het Jekerdal.
 - **Voorstel is de “vrijkomende” middelen van de vervallen fietsbrug Jeker en doorgang en brug Walmuur daarvoor te oormerken.**
 - Daarmee is ondersteuning van provincie en universiteit te verwerven om toch zo snel mogelijk de “Jeker as” onder de Bischopsingel door te trekken.